



Les Echos

LES ECHOS

BOURSE

BIL
GR

cités

Défense

transport

environnement

médiat

Distribution

marchés

santé

Compétences

services

Le journal du jour

Abonnez-vous aux newsletters Les Echos

Les Echos TV
STRATEGIES MARKETING

 Vidéo à la Une : "Les données ne sont pas une fin en soi, c'est leur transformation en action qui compte"
Jean-Luc Chétrit, Directeur Marketing Opérationnel- P&G France

ENTREPRISES ET SECTEURS

ENTREPRISES ET SECTEURS AUTO - TRANSPORTS ACTUALITÉS

J'aime

Share

0

CHRONO

11:19 | Berlin en passe d'accepter le fonds européen MES (presse)

10:48 | Le nouveau patron de H de Pékin (Les Echos)

21:52 | France-Le frère du tueur à un juge (Reuters)

19:22 | 2012-Sarkozy attaque les terroristes (Reuters)

18:49 | Monti dresse un tableau Echos)

17:22 | Portugal: l'octroi d'une nouvelle bonne voie (presse) (AFP)

POUR ACCÉDER AU MEILLEUR DE L'INFORMATION

ABONNEZ VOUS MAINTENANT

23/03 | 07:00 | Marc Horwitz

Automobile : ce qu'il faut glisser dans la boîte à gants

Gilets de sécurité, éthylotests, nouveau disque de stationnement, etc. Revue de détail.

Derniers en date des équipements que l'on se doit d'avoir dans la voiture, le « nouveau » disque de stationnement et l'éthylotest rendu obligatoire par un décret du 28 février 2012. Dans les communes où il est en usage, l'ancien « disque bleu » ne peut plus être utilisé depuis le 1^{er} janvier 2012.

Le disque de stationnement

Le « nouveau » disque de stationnement (qui, lui, est vraiment bleu) ne comporte plus qu'une seule fenêtre permettant d'indiquer l'heure d'arrivée. La durée maximale autorisée est fixée librement par les collectivités et doit être clairement signalée par des panneaux indicateurs.

A l'automobiliste de ne pas dépasser cette limite de temps. Ce disque est généralement disponible à la mairie, mais il est souvent en vente dans les bureaux de tabac et chez les marchands de journaux. Il doit être placé à l'avant du véhicule et parfaitement visible par les agents affectés à la surveillance de la voie publique.

Les éthylotests

La mesure concernant les éthylotests s'applique au 1^{er} avril 2012, mais les forces de l'ordre ne verbaliseront le défaut d'éthylotest qu'à partir du 1^{er} novembre. Il en coûtera alors 90 euros comme pour

ECRIT PAR

Marc Horwitz

SES 3 DERNIERS ARTICLES

02/03 | 07:00

aide supplémentaire en Alsace et en Poitou-Charentes

02/03 | 07:00

Automobile : bonus écologique 2012, la nouvelle donne

27/01 | 07:00 | mis à jour à 07:54

comment connaître son nombre de points

TOUS SES ARTICLES

l'absence de gilet rétroréfléchissant ou de triangle de présignalisation, deux équipements obligatoires depuis le 1^{er} juillet 2008. Pour ce qui est du gilet, une précision s'impose : il faut l'avoir à portée de la main ou au moins dans l'habitacle, pour pouvoir le revêtir avant de sortir du véhicule.

La boîte d'ampoules

Qu'en est-il de la boîte d'ampoules de rechange ? Elle est obligatoire... en Espagne, mais pas (encore) en France. Elle n'en demeure pas moins vivement conseillée même si aujourd'hui, sur certains modèles, changer une ampoule est une intervention qui doit être confiée à un professionnel de la réparation automobile.

Il faut cependant avoir en mémoire qu'un véhicule dont les feux seraient défectueux est en infraction. Le conducteur peut se voir infliger une contravention de 3^e ou de 4^e classe (de 45 à 135 euros). Mieux vaut par conséquent pouvoir, en cas de contrôle, prouver que l'on peut changer l'ampoule défectueuse.

Les lunettes de vue

Les personnes qui ont une acuité visuelle corrigée devront glisser dans leur boîte à gants une paire de lunettes de secours... à leur vue. Les porteurs de lentilles y veilleront tout particulièrement.

« Au volant, la vue c'est la vie » n'est pas qu'un slogan : le permis de conduire ne peut être ni conservé, ni obtenu si, malgré des verres correcteurs, l'acuité visuelle, en utilisant les deux yeux ensemble, est inférieure à 5/10 à l'épreuve d'acuité binoculaire ou si l'acuité visuelle de l'un des deux yeux est nulle ou inférieure à 1/10 et si celle de l'autre oeil est inférieure à 6/10. Pourtant, en France, il n'y a aucune obligation à se faire contrôler la vue régulièrement pour conduire...

MARC HORWITZ, Les Echos

 **POUR ACCÉDER AU MEILLEUR DE L'INFORMATION**

ABONNEZ VOUS MAINTENANT



Le Guide de l'Épargnant

Recevez gratuitement le guide de l'épargnant avisé et optimisez la gestion de votre patrimoine

» [Cliquez ici](#)



Le nouveau site du Vin

Le Vin a trouvé son domaine ! L'Avis du Vin : le guide du vin GRATUIT en ligne !

» [Cliquez ici](#)



Prenez de l'avance

Réservez votre essai gratuitement et découvrez le plaisir de conduire de la gamme BMW

» [Cliquez ici](#)



Tu peux devenir Trader !

Apprends le marché du Forex, pour être un vrai Trader! Demande ton E-Book + Formation gratuite

» [Cliquez ici](#)

Publicité  Ligatus

REPORTAGE

Le nouveau visage de Lazare

VOIR TOUTES LES VIDEOS :

DIAPORAMAS



Le grand chantier de Lazare

Engagé il y a dix ans, le chantier de Saint-Lazare est presque terminé, le quai transversal de puis, entre 2006 et 2008, un avait été créée rue...

RÉAGIR

Si vous êtes membre de la communauté Les Echos et disposez d'un compte dans nos Forums ou nos Blogs, vos codes d'accès sont valables pour publier des commentaires sur le site des Echos. Chaque commentaire publié sera validé avant sa publication.

→ Si vous êtes déjà membre, identifiez-vous ci-dessous :

Pseudo :

Mot de passe :

OK

→ Si vous intervenez pour la première fois et ne disposez pas encore d'un compte : [Inscrivez-vous](#)

→ [Mot de passe oublié ?](#)

→ [Charte d'utilisation](#)